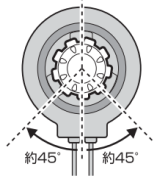




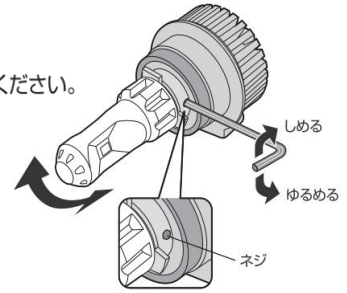
車両灯具によってはLEDバルブの照射方向を調整する必要があります。  
製品付属の取扱説明書を参考に、調整をおこなってください。

#### ■ 照射方向の調整方法

- ① 付属の六角レンチを使い、ネジを緩めます。
- ② 発光部を回転させ、灯具に合うように調整してください。



標準位置から左右に  
約45°回転できます。



●車種によりお客様ご自身でバルブの交換が困難な場合があります。取外しができるかどうかを必ずご確認の上お買い求めください。

●特別仕様車・オプション装着車・グレードなどにより記載内容と異なる場合があります。必ずお車に装着されているバルブタイプをご確認の上お買い求めください。

トヨタ・レクサス	車名	型式	年式	グレード・仕様	バルブ形状	LEDバルブ適合	備考
SAI		AZK10系	H21.12 ~ H25.8		H11	○	
アクア		NHP10	H23.12 ~		H16	○	
アルファード		ANH2#W/GGH2#W系	H23.11 ~	ハイブリッド/S系以外	H11	○	ハイブリッド/S系は未調査
イスト		P11#系	H19.7 ~		H11	○	
ヴァンガード		ACA3#W/GSA33W系	H19.8 ~ H25.12		H11	○	
ウィッシュ		ZGE2#G/ZGE2#W系	H21.4 ~ H24.4		H11	○	
ヴィッツ		P9#系	H17.2 ~ H19.8		H11	○	
ヴェルファイア		ANH2#W/GGH2#W系	H23.11 ~	ハイブリッド/Z系以外	H11	○	ハイブリッド/Z系は未調査
ヴォクシー		ZRR8#W/ZRR8#G/ ZWR80G系	H26.1 ~	ハイブリッド含む	H16	○	
エスティマ		R5#W系	H18.1 ~ H24.5	ハイブリッド/アエラス以外	H11	○	ハイブリッド/アエラスは未調査
エスティマハイブリッド		AHR20W系	H24.5 ~		H16	○	
オーリス		ZRE15#H/NZE15#H系	H18.10 ~ H24.8		H11	○	
カローラフィールダー		E14#G系	H20.10 ~ H24.5		H11	○	
		E16#G系	H24.5 ~	ハイブリッド含む	H16	○	
カローラルミオン		NZE151N/ZRE15#N系	H19.10 ~		H11	○	
クラウン		S20#系	H20.2 ~ H22.2	アスリート/ハイブリッド	H8	○	ロイヤル系は未調査
ノア		ZRR7#W/ZRR7#G系	H19.6 ~ H22.4	S/Si	H11	○	
		ZRR8#W/ZRR8#G/ ZWR80G系	H26.1 ~	ハイブリッド含む	H16	○	
パッソ		C1#系	H16.6 ~ H22.2	レーシー以外	H8	不適合	後方スペース不足
プリウス		ZVW30	H21.5 ~ H23.12		H11	○	
		ZVW30	H23.12 ~	PHV以外	H16	○	PHVは未調査
プリウスα		ZVW4#W系	H23.5 ~		H11	○	
マークXジオ		ANA1#系	H19.9 ~ H23.2	エアリアル以外	H11	○	エアリアルは未調査
			H23.2 ~ H25.11	エアリアル	H11	○	エアリアル以外は未調査
ランドクルーザープラド		GRJ15#W/TRJ150W	H21.9 ~ H25.9		H11	○	
CT		ZWA10系	H23.1 ~ H26.1		H11	○	
IS		GSE3#/AVE30系	H25.5 ~	F SPORT系以外	H16	○	F SPORTは未調査

ニッサン	車名	型式	年式	グレード・仕様	バルブ形状	LEDバルブ適合	備考
NV350キャラバン		E26系	H24.6 ~	標準幅	H11	○	ワイド幅は未調査
エクストレイル		T32系	H25.12 ~	エクストリマー-X系以外	H11	○	エクストリマー-X系は未調査
エルグランド		E51系	H16.8 ~ H22.8	ハイウェイスター系以外	H11	○	ハイウェイスター系は未調査
		E52系	H22.8 ~ H26.1	ハイウェイスター系以外	H8	○	ハイウェイスター系は未調査
			H26.1 ~	ハイウェイスター系	H11	○	ハイウェイスター系以外は未調査
キックス		H59A系	H20.10 ~ H24.6		H11	不適合	灯具に干渉するため
キューブ		Z12系	H20.11 ~		H8	○	
シルフィ		B17系	H24.12 ~		H11	○	
ジューク		F15系	H22.6 ~ H26.7		H8	○	
デイズ		B21W	H25.3 ~	ハイウェイスター系	H16	○	
セレナ		C25系	H17.5 ~ H19.12	ハイウェイスター系	H8	○	ハイウェイスター系以外は未調査
			H19.12 ~ H22.11	ハイウェイスター系	H8	○	ハイウェイスター系以外は未調査
		C26系	H22.11 ~ H25.12	ハイウェイスター系	H8	○	ハイウェイスター系以外は未調査
ティアナ		J32系	H20.6 ~ H26.2		H11	○	
		L33系	H26.2 ~		H11	○	

●車種によりお客様ご自身でバルブの交換が困難な場合があります。取外しができるかどうかを必ずご確認の上お買い求めください。

平成26年7月1日現在

●特別仕様車・オプション装着車・グレードなどにより記載内容と異なる場合があります。必ずお車に装着されているバルブタイプをご確認の上お買い求めください。

ニッサン	車名	型式	年式	グレード・仕様	バルブ形状	LEDバルブ適合	備考
	ティーダ	C11系	H16.9 ~ H20.1		H8	○	
	デイズルークス	B21A	H26.2 ~	ハイウェイスター系	H16	○	
	ノート	E11系	H20.1 ~ H24.9		H8	不適合	後方スペース不足
		E12系	H25.12 ~	メダリスト	H11	○	
	プレジャー	U31系	H18.5 ~ H21.8	ハイウェイスター系	H8	○	ハイウェイスター系以外は未調査
	ラフェスタ	B30系	H19.5 ~ H23.6	ハイウェイスター系	H8	○	ハイウェイスター系以外は未調査
		CW##WN系	H23.6 ~	ハイウェイスター	H11	○	バルブ角度調整が必要
	ルークス	ML21S系	H21.12 ~ H25.4	ハイウェイスター系	H8	○	

ホンダ	車名	型式	年式	グレード・仕様	バルブ形状	LEDバルブ適合	備考
	Nボックス	JF1/JF2	H23.12 ~	カスタム系	H8	○	
	Nボックス プラス	JF1/JF2	H24.7 ~	カスタム系	H8	○	
	Nワゴン	JH1/JH2	H25.11 ~	カスタム系	H16	○	
	Nワン	JG1/JG2	H24.11 ~		H8	○	
	アコードハイブリッド	CR6	H25.6 ~	プラグインハイブリッド以外	H8	○	プラグインハイブリッドは未調査
	インサイト	ZE2系	H21.2 ~ H26.3	エクスクルーシブ系以外	H11	○	エクスクルーシブ系は未調査
	ヴェゼル	RU1~4系	H25.12 ~	ハイブリッド含む	H8	不適合	灯具入口狭いため
	エアウェイブ	GJ1/GJ2系	H17.4 ~ H22.8		H11	○	
	エリシオン	RR1/RR2/RR5/RR6系	H19.1 ~ H25.10	プレステージ	H11	○	プレステージ以外は未調査
	オデッセイ	RB1/RB2系	H18.4 ~ H20.10		H11	○	
		RC1/RC2	H25.11~	アブソルート	H8	○	
	シビック	FD1/FD2	H17.9 ~ H22.8		H11	○(注→)	バルブ角度調整が必要
	シビックハイブリッド	FD3系	H17.11 ~ H22.12		H11	○	
	ステップワゴン	RG1~4系	H17.5 ~ H21.10		H11	○	
		RK1~7系	H24.4 ~	スパダ系	H11	○	
	ストリーム	RN6~9系	H18.7 ~ H24.4		H11	○	
	ゼストスパーク	JE1/JE2系	H20.12 ~ H24.11		H8	○(注→)	バルブ角度調整が必要
	バモス	HM1/HM2系	H11.6 ~	スタイリッシュPK以外	H11	不適合	後方スペース不足
	フィット	GE6~9/GP1/GP4系	H22.10 ~ H25.9		H11	不適合	後方スペース不足
		GK3~6/GP5/GP6系	H25.9 ~		H8	○	
	フィットシャトル	GG7/GG8/GP2系	H23.6 ~ H25.8		H11	○	

マツダ	車名	型式	年式	グレード・仕様	バルブ形状	LEDバルブ適合	備考
	CX-5	KE##W系	H24.2 ~		H11	○(注→)	バルブ角度調整が必要
	MPV	LY系	H18.2 ~ H20.1		H11	○(注→)	バルブ角度調整が必要
	アクセラ セダン	BM##P/BYEPF系	H25.11 ~	ハイブリッド含む	H11	○(注→)	バルブ角度調整が必要
	アクセラ スポーツ	BL3FW	H21.6 ~ H25.11	マツダスピード	H11	○(注→)	バルブ角度調整が必要
		BM##S系	H25.11 ~	LEDフォグランプ車以外	H11	○(注→)	バルブ角度調整が必要
	アテンザ 4ドア	GH##P系	H22.1 ~ H24.11		H11	○(注→)	バルブ角度調整が必要
		GJ##P系	H24.11 ~		H11	○	
	アテンザ スポーツ	GH##S系	H22.1 ~ H24.11		H11	○(注→)	バルブ角度調整が必要
	アテンザ ワゴン	GH##W系	H22.1 ~ H24.11		H11	○(注→)	バルブ角度調整が必要
		GJ##W系	H24.11 ~		H11	○	
	スクラム ワゴン	DG64W系	H17.9 ~		H8	○	
	デミオ	DY系	H17.4 ~ H19.7		H11	○(注→)	バルブ角度調整が必要
	プレマシー	CW##W系	H22.7 ~		H11	○(注→)	バルブ角度調整が必要

スバル	車名	型式	年式	グレード・仕様	バルブ形状	LEDバルブ適合	備考
	トレジア	NCP12#系/NSP120X系	H22.11 ~		H11	○	
	フォレスター	SJ系	H24.11 ~		H16	○	
	レヴォーグ	VM系	H26.6 ~		H16	○	

ダイハツ	車名	型式	年式	グレード・仕様	バルブ形状	LEDバルブ適合	備考
	アトレーワゴン	S32#G/S33#G系	H17.5 ~		H8	○	
	クー	M40#S/M41#S系	H18.5 ~ H25.1		H11	○	
	コペン	LA400K	H26.6 ~		H8	○	バルブ角度調整が必要
	タント	L350S/L360S系	H17.6 ~ H19.12	カスタム系	H8	○	カスタム系以外は未調査
		L375S/L385S系	H19.12 ~ H23.11	カスタム系	H8	○	
			H23.11 ~ H25.10		H8	○(注→)	バルブ角度調整が必要
		LA600S/LA610S	H25.10 ~	カスタム系	H16	○	
	ミラココア	L675S/685S系	H21.8 ~		H8	○(注→)	バルブ角度調整が必要

●車種によりお客様ご自身でバルブの交換が困難な場合があります。取外しができるかどうかを必ずご確認の上お問い合わせください。

平成26年7月1日現在

●特別仕様車・オプション装着車・グレードなどにより記載内容と異なる場合があります。必ずお車に装着されているバルブタイプをご確認の上お問い合わせください。

ダイハツ	車名	型式	年式	グレード・仕様	バルブ形状	LEDバルブ適合	備考
	ムーヴ	L175S/L185S系	H18.10 ~ H22.12	カスタム系	H8	○	
		LA100S/LA110S系	H22.12 ~ H24.12	カスタム系	H8	○(注→)	バルブ角度調整が必要
			H24.12 ~	カスタム系	H16	○	

スズキ	車名	型式	年式	グレード・仕様	バルブ形状	LEDバルブ適合	備考
	MRワゴン	MF33S系	H25.7 ~	ウィット系	H8	○	
	エブリイ ワゴン	DA64W系	H17.8 ~		H8	○	
	ジムニー	JB23W系	H10.10 ~		H8	不適合	後方スペース不足
	スイフト	ZC#1S/ZD#1S系	H16.11 ~ H22.9	スポーツ含む	H11	不適合	後方スペース不足
		ZC72S/ZD72S系	H22.9 ~	スポーツ以外	H11	不適合	後方スペース不足
	スペーシア	MK32S	H25.6 ~	カスタム系	H8	○	
	ソリオ	MA15S系	H23.1 ~		H11	○	
	ハスラー	MR31S	H26.1 ~		H8	○	
	パレット	MK21S系	H20.1 ~ H25.3	SW系含む	H8	○	
	ワゴンR	MH21S系	H15.9 ~ H17.9	角型フォグランプ	H8	不適合	後方スペース不足
		MH22S系	H19.2 ~ H20.9	スティングレー系	H8	○	
		MH23S系	H20.9 ~ H24.9	スティングレー系	H8	○	
		MH34S系	H24.9 ~	スティングレー系	H8	○	